



## 'Woonerf'

Een *woonerf* of volgens het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens sinds juli 1998 kortweg *erf*, is een deel van de verkeersinfrastructuur dat is aangeduid met het verkeersbord 'erf'.



## Geschiedenis

Woonerven zijn in Nederland in de jaren zeventig en tachtig veelvuldig toegepast in stadsvernieuwingsgebieden en nieuwe woonwijken, de 'Puccinihof' is hier een goed voorbeeld van.

De eerste woonerven ontstonden eind jaren zestig in de woonwijk Emmerhout in Emmen, waar het woord geïntroduceerd werd door stedenbouwkundige Niek de Boer.

## Reglement verkeersregels voor een 'erf'

Dit type weg is aanwezig in een gebied waar de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten enz.) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) staan ten aanzien van het erf de volgende bepalingen:

- Voetgangers mogen de gehele breedte van de straat benutten om te lopen en te spelen.
- Er mag enkel stapvoets worden gereden. In Nederland is dit bepaald op ongeveer 6 kilometer per uur. Volgens een arrest van de Hoge Raad betekent dit een maximum snelheid van 15 kilometer per uur.
- Er mag alleen geparkeerd worden op daarvoor aangegeven plaatsen.

Aanvullend is de volgende regel van kracht:

- Verkeer dat het erf verlaat of betreedt, moet voorrang verlenen aan het overige verkeer, voetgangers inclusief, indien er een hoogteverschil door middel van een oprit is aangelegd. Indien er sprake is van een gelijkvloerse kruising gelden de algemene verkeersregels.

Na een herziening van de regels voor het woonerf in 1988, kan het erf ook worden toegepast in andere situaties zoals, binnensteden, winkelgebieden en stationsgebieden. Internationaal heeft het woonerf zich over grote delen van Europa verspreid (bijvoorbeeld Duitsland, Polen, Hongarije, Oostenrijk, Zwitserland). In Zwitserland heet het Begegnungszone (ontmoetingsgebied).